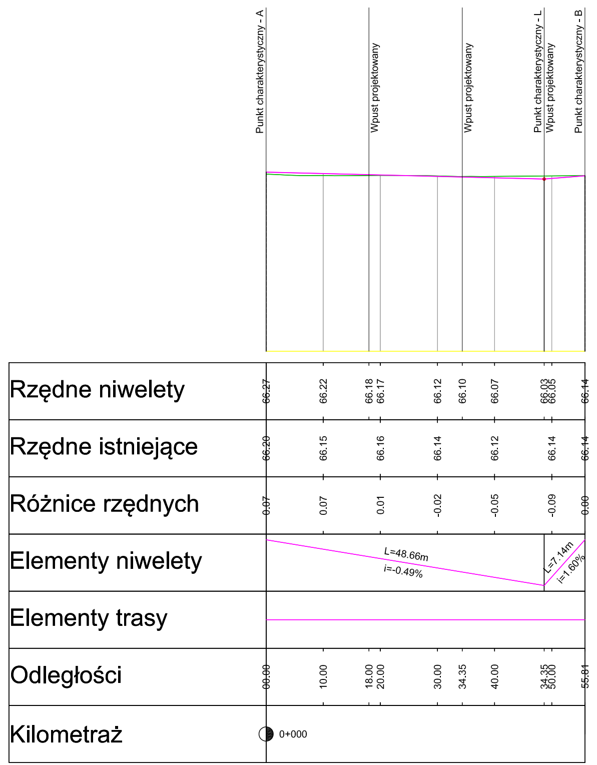
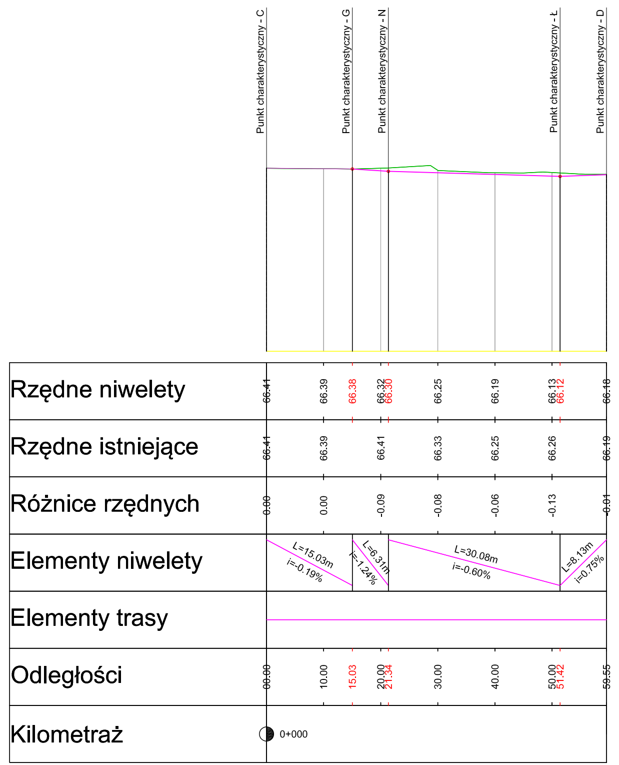
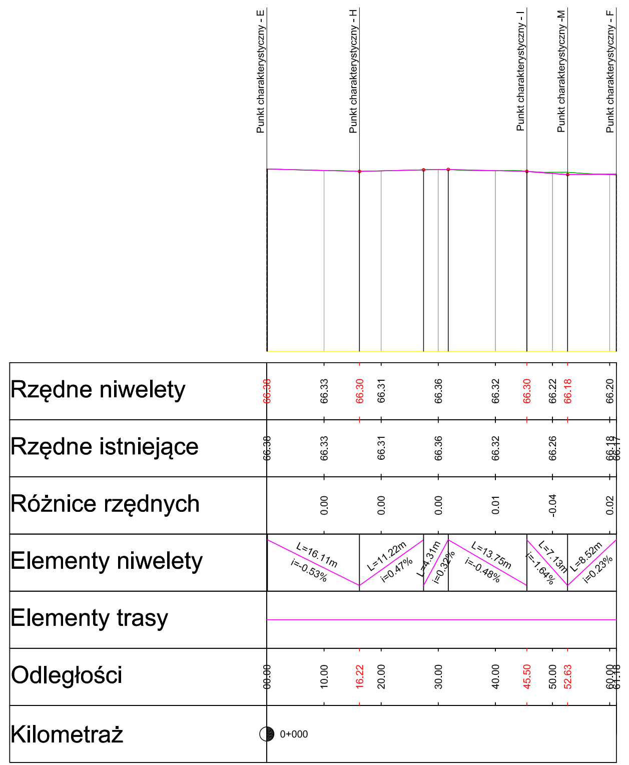
OŚ A-B


Punkt charakterystyczny - A
Wpust projektowany
Wpust projektowany
Punkt charakterystyczny - L
Wpust projektowany
Punkt charakterystyczny - B
Rzędne niwelety: 66.27 66.22 66.18 66.17 66.12 66.10 66.07 66.03 66.05 66.14
Rzędne istniejące: 66.20 66.15 66.16 66.14 66.12 66.14 66.14
Różnice rzędnych: 0.07 0.07 0.01 -0.02 -0.05 -0.09 0.00
Elementy niwelety: L=48.66m i=-0.49% L=7.14m i=1.60%
Elementy trasy
Odległości: 00.00 10.00 18.00 20.00 30.00 34.35 40.00 34.35 50.00 55.81
Kilometraż: 0+000

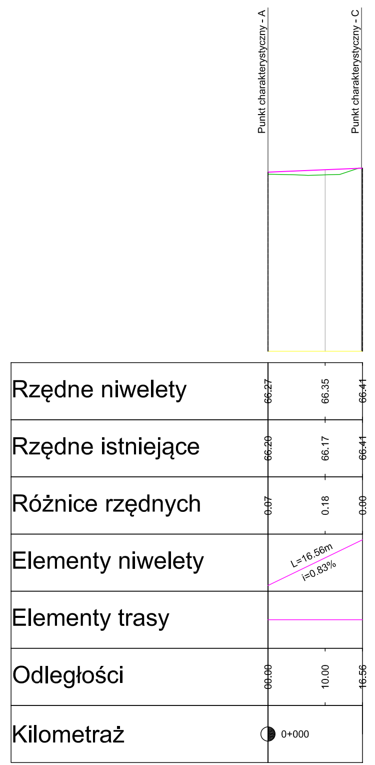
OŚ C-D


Punkt charakterystyczny - C
Punkt charakterystyczny - G
Punkt charakterystyczny - N
Punkt charakterystyczny - Ł
Punkt charakterystyczny - D
Rzędne niwelety: 66.41 66.39 66.38 66.32 66.30 66.25 66.19 66.13 66.12 66.18
Rzędne istniejące: 66.41 66.39 66.41 66.33 66.25 66.26 66.19
Różnice rzędnych: 0.00 0.00 -0.09 -0.08 -0.06 -0.13 -0.01
Elementy niwelety: L=15.03m i=-0.19% L=6.31m i=-1.24% L=30.08m i=-0.60% L=8.13m i=0.75%
Elementy trasy
Odległości: 00.00 10.00 15.03 20.00 21.34 30.00 40.00 50.00 51.42 59.55
Kilometraż: 0+000

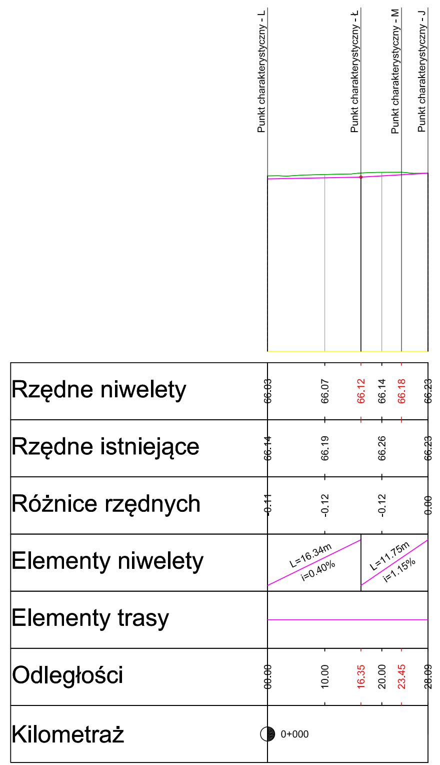
OŚ E-F


Punkt charakterystyczny - E
Punkt charakterystyczny - H
Punkt charakterystyczny - I
Punkt charakterystyczny -M
Punkt charakterystyczny - F
Rzędne niwelety: 66.38 66.33 66.30 66.31 66.36 66.32 66.30 66.22 66.18 66.20
Rzędne istniejące: 66.38 66.33 66.31 66.36 66.32 66.26 66.18 66.17
Różnice rzędnych: 0.00 0.00 0.00 0.01 -0.04 0.02
Elementy niwelety: L=16.11m i=-0.53% L=11.22m i=0.47% L=4.31m i=0.32% L=13.75m i=-0.48% L=7.13m i=-1.64% L=8.52m i=0.23%
Elementy trasy
Odległości: 00.00 10.00 16.22 20.00 30.00 40.00 45.50 50.00 52.63 60.00 61.18
Kilometraż: 0+000

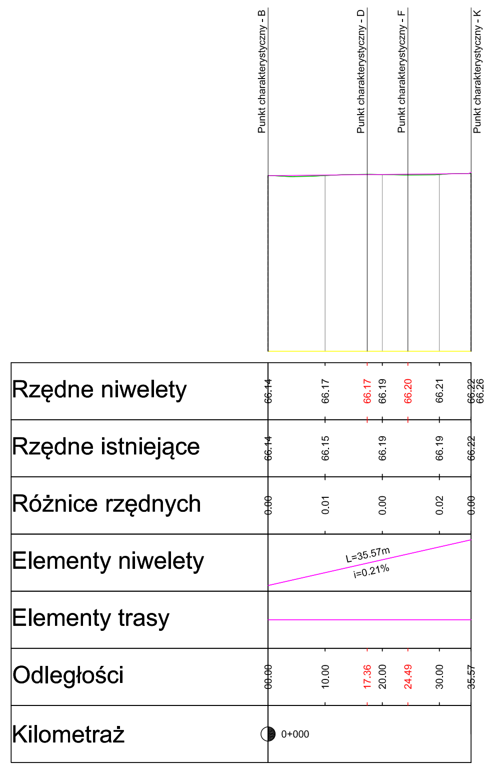
OŚ A-C


Punkt charakterystyczny - A
Punkt charakterystyczny - C
Rzędne niwelety: 66.27 66.35 66.41
Rzędne istniejące: 66.20 66.17 66.41
Różnice rzędnych: 0.07 0.18 0.00
Elementy niwelety: L=16.56m i=0.83%
Elementy trasy
Odległości: 00.00 10.00 16.56
Kilometraż: 0+000

OŚ L-J


Punkt charakterystyczny - L
Punkt charakterystyczny - Ł
Punkt charakterystyczny - M
Punkt charakterystyczny - J
Rzędne niwelety: 66.03 66.07 66.12 66.14 66.18 66.23
Rzędne istniejące: 66.14 66.19 66.26 66.23
Różnice rzędnych: -0.11 -0.12 -0.12 0.00
Elementy niwelety: L=16.34m i=0.40% L=11.75m i=1.15%
Elementy trasy
Odległości: 00.00 10.00 16.35 20.00 23.45 28.09
Kilometraż: 0+000

OŚ B-K


Punkt charakterystyczny - B
Punkt charakterystyczny - D
Punkt charakterystyczny - F
Punkt charakterystyczny - K
Rzędne niwelety: 66.14 66.17 66.17 66.19 66.20 66.21 66.22 66.26
Rzędne istniejące: 66.14 66.15 66.19 66.19 66.22
Różnice rzędnych: 0.00 0.01 0.00 0.02 0.00
Elementy niwelety: L=35.57m i=0.21%
Elementy trasy
Odległości: 00.00 10.00 17.36 20.00 24.49 30.00 35.57
Kilometraż: 0+000

Jednostka projektowa:	**AKROID Andrzej Kurda** ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770 AKROID
Lokalizacja:	Miasto: Toruń; ulica: Polna Jednostka ewidencyjna: 046301_1, TORUŃ obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2
Inwestor:	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego ul. Polna 109/111; 87-100 Toruń
Nazwa inwestycji:	**Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu**
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Nazwa rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16
Opracował:	Zbigniew Kaszlewicz

Data:	Skala:	Branża:	Nr rysunku:
15.11.2018r.	1:5/500	Drogowa	3