


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa:	Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu			
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; Miasto: Toruń; ulica: Polna Jednostka ewidencyjna: 046301_1, TORUŃ obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2 kategoria obiektu: XXIII			
Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy			
Branża:	Drogowa; Sanitarna			
Zamawiający:	 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego TORUŃ ul. Polna 109/111 87-100 Toruń			

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>	
Projektant BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Bartosz Kretkowski	<i>budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr upr. KUP/0050/POOS/05</i>	
Sprawdzający BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Jan Kretkowski	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej nr upr. UAN-IV/8346/11/TO/88</i>	
Opracował	Zbigniew Kaszlewicz		

TORUŃ
29 LISTOPADA 2018r.

Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego:

Branża drogowa			
I	Część opisowa	str. 4-7	
II	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8-9	
Branża sanitarna			
I	Część opisowa	str. 11-15	
II	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 16-17	
Branża sanitarna			
III	Część rysunkowa	str. 19-34	
Lp.	Nazwa rysunku	skala	Nr rysunku
Branża drogowa			
1	Plan orientacyjny	-	1
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1
	Projekt zagospodarowania terenu - uszczegółowienie	1:250	2.2
3	Profile podłużne	1:5/500	3
4	Przekroje poprzeczne	1:100	4
5	Przekroje konstrukcyjne	1:25, 1:50, 1:100	5
6	Plansza robót rozbiórkowych	1:250	6
Branża sanitarna			
7	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	7
8	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej K1 – D1 – Kd.200	1:100/400	8
9	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej K2 – Kd.200	1:50/100	9
10	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej K3 – D1	1:100/100	10
11	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej odwodnienie linowe – D2- Kd.200	1:50/100	11
12	Studzienka rewizyjna	1:100	12
13	Studzienka rewizyjna z osadnikiem gł. h=0,5m	1:50	13
14	Wpust uliczny bez syfonu	1:25	14
15	Montaż odwodnienia liniowego	1:10	15
Branża sanitarna			
IV	Załączniki formalno-prawne	str. 35-45	
1	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 36	
2	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	str. 37-40	
3	Aktualne zaświadczenia o wpisie do PIIB	str. 41-44	
4	Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora	str. 45	
5	Opinia PGE O/Toruń w zakresie sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w obrębie inwestycji	str. 46	

BRANŻA DROGOWA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, skala 1:500,
- Inwentaryzacja wykonana w terenie ,
- Ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r, (t.j. Dz. U. 2018r. poz. 1202 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Inne obowiązujące przepisy związane z projektowaną inwestycją.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy budowy i przebudowy nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu położonego na działkach o numerach geodezyjnych 129 i 638/2 kolejno w obrębie 40 i 43.

W porozumieniu z Inwestorem postanowiono, że wszelkie uzgodnienia niezbędne do zrealizowania projektowanej inwestycji należą do Inwestora. Dokumentacja projektowa zawiera niezbędne informacje technologiczne konieczne do realizacji inwestycji.

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego

Przebudowywana nawierzchnia placu manewrowego na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego zlokalizowana jest w Toruniu i stanowi urządzony tymczasowo plac (utwardzony płytami betonowymi oraz pozostałą nawierzchnią betonową po nieistniejącym obiekcie garażowo-magazynowym).

Na obszarze objętym projektem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- podziemna linia energetyczna oświetleniowa.

Lokalizacja terenu objętego opracowaniem – plac manewrowy:

województwo: kujawsko-pomorskie;

Miasto: Toruń;

ulica: Polna

jednostka ewidencyjna: 046301_1, TORUŃ

obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2

kategoria obiektu: XXIII

1.4. Budowa geologiczna i warunki wodne

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora warunki gruntowe dla potrzeb projektowanego placu manewrowego są proste a podłoże stanowią grunty nośne, które można zaliczyć do kategorii G1.

W związku z powyższym przyjmuje się, że całość gruntu z wykopu pod konstrukcję placu manewrowego nadaje się do ponownego wbudowania i część zostanie wykorzystana na terenie budowy a nadmiar wywieziony w miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

1.5. Przyjęte rozwiązania projektowe

Na projektowanym placu manewrowym wewnętrznym występuje bardzo małe natężenie ruchu, tj. ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego i umożliwia korzystającym z niego w danym momencie kierowcom wykonywanie manewrów związanych z zatrzymaniem lub włączaniem się do ruchu nie stwarzając utrudnień dla innych kierowców. Usytuowanie projektowanego placu dostosowano

do granic geodezyjnych istniejących działek ewidencyjnych stanowiących własność Zamawiającego.

Na przebudowywanym placu zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni na głębokość konstrukcji drogi, tj. około 46cm. Zaprojektowano nową konstrukcję placu manewrowego składającą się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa ścieralna AC11S, gr. 4cm, 50/70, KR 3-4,
- Warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm, 35/50, KR 3-4,
- Podbudowa bitumiczna AC22P, gr. 7cm, 35/50, KR 3-4,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}, gr. 20cm,
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego, gr. 10cm.

W ramach niniejszego projektu uwzględniono również wjazd na działkę Inwestora o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm ułożonej na 4cm podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}, grubości 20cm i warstwy odcinającej grubości 15cm.

Przewidziano również wybudowanie odwodnienia projektowanego placu manewrowego poprzez montaż wpustów deszczowych oraz odwodnienia liniowego podłączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej.

UWAGA: PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE NIE POWODUJĄ KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU. WSZELKIE SIECI ZLOKALIZOWANE NA DZIAŁKACH NR 129 I 638/2 STANOWIĄ WŁASNOŚĆ INWESTORA.

1.5.1. Założenia projektowe:

- Plac manewrowy z dopuszczoną możliwością składowania materiałów,
- Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do ukształtowania terenu,
- Kategoria ruchu: KR 3-4

1.5.2. Rozwiązania konstrukcyjne

- Nawierzchnia placu manewrowego:
 - Warstwa ścieralna AC11S, gr. 4cm, 50/70, KR 3-4,
 - Warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm, 35/50, KR 3-4,
 - Podbudowa bitumiczna AC22P, gr. 7cm, 35/50, KR 3-4,
 - Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}, gr. 20cm,
 - Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego, gr. 10cm
- Nawierzchnia zjazdu:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} gr. 20cm
 - Warstwa odcinająca gr. 15cm

UWAGA:

Na połączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową placu manewrowego należy zastosować siatkę przeciwspekaniową (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz SST).

1.5.3. Roboty ziemne i przygotowawcze

Roboty przygotowawcze, będą polegały na rozbiórce istniejącej utwardzonej płytami betonowymi nawierzchni placu oraz pozostałej po nieistniejącym obiekcie garażowo-magazynowym nawierzchni betonowej. Do rozbiórki przewidziano istniejący odcinek płotu metalowego wraz z cokołem betonowym. Konieczne będzie również rozebranie nawierzchni asfaltowej istniejącego i eksploatowanego placu manewrowego celem połączenia poszczególnych warstw konstrukcyjnych nowej nawierzchni z zabezpieczeniem jej siatką przeciwspekaniową (szczegóły rozbiórek zawiera rysunek nr 6). Przewiduje się również wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod wszystkie projektowane konstrukcje przewidziane do realizacji w dokumentacji projektowej.

Poniżej tabela robót ziemnych dla przedmiotowej inwestycji.

Tabela robót ziemnych (wraz z konstrukcją nawierzchni betonowych i bitumicznych)

Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebr.
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	
	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³
0+000,00	5,63	0,00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0+012,43	5,11	0,00	5,37	0,00	12,43	66,75	0,00	0,00	66,75	0,00	66,75
0+012,43	8,35	0,00	6,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+018,74	9,69	0,00	9,02	0,00	6,31	56,92	0,00	0,00	56,92	0,00	56,92
0+028,02	11,07	0,00	10,38	0,00	9,28	96,33	0,00	0,00	96,33	0,00	96,33
0+041,77	12,54	0,00	11,81	0,00	13,75	162,32	0,00	0,00	162,32	0,00	162,32
0+055,81	16,06	0,00	14,30	0,00	14,04	200,77	0,00	0,00	200,77	0,00	200,77
			SUMA		55,81	583,08	0,00	0,00	583,08	0,00	

Sprawdzenie:

$$SV_{\text{wykop}} - SV_{\text{nasyp}} = 583,08$$

$$SnadmiaruV_{\text{wykop}} - SnadmiaruV_{\text{nasyp}} = 583,08$$

$$SV_{\text{wykop}} - SnadmiaruV_{\text{wykop}} = 0,00$$

$$SV_{\text{nasyp}} - SnadmiaruV_{\text{nasyp}} = 0,00$$

Objętość rozebranych konstrukcji oraz cokołu ogrodzenia 223,2 m³

Roboty ziemne po odjęciu konstrukcji nawierzchni betonowych i bitumicznych: 359,88 m³

1.5.4. Bilans terenu

Powierzchnia nawierzchni placu manewrowego:	1344,02m ²
Powierzchnia zjazdu:	4,78m ²
Powierzchnia zieleni:	10,03m ²
Powierzchnia opaski z kruszywa:	54,15m ²

1.5.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do budowy i przebudowy nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu stanowi dalszą, integralną, branżową część opracowania.

1.5.6. Oświetlenie drogowe

Dodatkowego, nowego oświetlenia nie projektuje się.

1.5.7. Stała i tymczasowa organizacja ruchu

Nie przewiduje się żadnych zmian w stałej organizacji ruchu ani nie zachodzi konieczność opracowania jej czasowej wersji.

1.6. Oddziaływanie inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek nr 129 i 638/2, w mieście Toruń, w obrębie ewidencyjnym kolejno 40 i 43, w jednostce ewidencyjnej 046301_1, TORUŃ.

Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe nie pyłne (posiadające stosowne atesty);
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano rekultywację zieleni w zakresie minimalnym.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób przez Inwestora wskazany i zaakceptowany,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora.

1.7. Ochrona konserwatorska

Projektowana przebudowa i budowa nawierzchni placu manewrowego na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu nie wychodzi poza istniejące linie rozgraniczające działek geodezyjnych nr 129 i 638/2, nie narusza zatem pod względem konserwatorskim i archeologicznym obecnego stanu. W liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono obiektów zabytkowych oraz stanowisk archeologicznych. W czasie trwania robót, jakiegokolwiek odkryte znaleziska co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi, należy bezwzględnie zgłosić odpowiednim służbom konserwatorskim.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kurda


Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Pior

II.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

Zadanie:	Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; Miasto: Toruń; ulica: Polna Jednostka ewidencyjna: 046301_1, TORUŃ obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2 kategoria obiektu: XXIII	
Branża:	Drogowa	
Inwestor:		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego TORUŃ ul. Polna 109/111 87-100 Toruń
Autor opracowania:	mgr inż. Andrzej Kurda	

1. Zakres robót

Zadanie obejmuje:

- budowę nawierzchni placu manewrowego – projektowana nawierzchnia bitumiczna,
- budowę nawierzchni zjazdu – projektowana nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej,
- wykonanie opaski z kruszywa naturalnego
- wykonanie zieleni.

2. Obiekty istniejące

Na obszarze objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- podziemna linia energetyczna oświetleniowa.

3. Zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Do elementów stwarzających zagrożenie podczas prowadzenia prac należą:

- Prowadzenie robót z uwzględnieniem ograniczenia występującego ruchu lokalnego pojazdów,
- Prowadzenie robót w obrębie istniejących urządzeń uzbrojenie terenu,
- Użycie urządzeń i maszyn niezbędnych do zrealizowania inwestycji tj.: równiarka, koparko-ladowarka, koparka, zagęszczarka mechaniczna, walce drogowe, skraplarka itp.
- Dowóz na miejsce wbudowania materiałów budowlanych, tj.: piasek, kruszywo i emulsja pojazdami ciężarowymi samowyladowczymi.
- Wystąpienie w miejscu ewentualnego składowania materiałów ruchu lokalnego pojazdów i pieszych.

4. Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974r. Kodeks Pracy (t. j. Dz. U. 2018 poz. 108 ze zm.). Pracownicy dopuszczeni do pracy powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu. Wykonawca powinien postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie zakresu prowadzenia przez pracodawców dokumentacji w sprawach związanych ze stosunkiem pracy oraz sposobu prowadzenia akt osobowych pracownika (Dz. U. 2017 poz. 894) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. j. Dz. U. 2003 poz. 1650 ze zm.).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju prowadzonych robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (t. j. Dz. U. 2018 poz. 583),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 poz. 401).

5. Wykaz środków technicznych

Inwestycja powinna być realizowana w oparciu o projekt budowlano – wykonawczy. Na czas budowy należy zastosować wygradzenia barierami ochronnymi celem ograniczenia możliwości wejścia bądź wjechania na plac budowy osób nieupoważnionych. Należy kontrolować codziennie kompletność oznakowania obszaru objętego pracami drogowymi, wpływ ruchu zewnętrznego na plac manewrowy objęty pracami oraz wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kurda

BRANŻA SANITARNA

I. Część opisowa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, skala 1:500,
2. Inwentaryzacja wykonana w terenie ,
3. Ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
4. Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r, (t.j. Dz. U. 2018r. poz. 1202 ze zm.),
5. Inne obowiązujące przepisy związane z projektowaną inwestycją.

II. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

1. Przyłącza kanalizacji deszczowej

Przyłącza kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PVC-U Ø 200mm typ ciężki „S” o klasie sztywności SN8kPa, łączonych na uszczelki gumowe na odcinkach:

- od projektowanego wpustu deszczowego K1 do istniejącego kanału deszczowego Ø 200mm poprzez projektowaną studnię kanalizacyjną D₁;
- od projektowanego wpustu deszczowego K2 do proj. kanału deszczowego Ø 200mm;
- od projektowanego wpustu deszczowego K3 do proj. studni kanalizacyjnej D₁;
- od projektowanego odwodnienia liniowego do istniejącego kanału deszczowego Ø 200mm poprzez projektowaną studnię kanalizacyjną D₂.

Przyłącze kanalizacji deszczowej Ø 200mm należy włączyć do istniejącego kanału deszczowego Ø 200mm poprzez montaż trójnika Ø 200/200mm 45°.

Przyłącze kanalizacji deszczowej Ø 200mm od proj. wpustu deszczowego K2 należy włączyć do projektowanego kanału deszczowego Ø 200mm poprzez montaż trójnika Ø 200/200mm 45°.

Sposób prowadzenia kanałów deszczowych oraz ich spadki pokazano na załączonych do Projektu Budowlano-Wykonawczego profilach.

Projektowaną studnię kanalizacyjną D₁ i D₂ wykonać z kręgów żelbetowych dn. 1000mm zgodnie z PN-EN 1917:2002.

Studnię wykonać z betonu wibroprasowanego C30/35, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F=150 o nasiąkliwości do 5%. Ściany studni zaizolować zewnątrz dwukrotnie lepikiem asfaltowym na zimno (BITIZOL 2R + 2 P_g).

Studnie przykryć płytami pokrywowymi żelbetowymi na pierścieniach odcciążających z włazami żeliwnymi typu ciężkiego D400KN z zawiasami, zabezpieczonymi zamkami zatrzaskowymi.

Dolną część studni projektowanej się wykonać jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe do rur. W celu uszczelnienia połączeń między kręgami należy stosować uszczelki – zamontowane fabrycznie.

Rzędne posadowienia pokryw włazów należy dostosować do projektowanego terenu. Studnie kanalizacyjne należy wyposażać w stopnie złączowe żeliwne wg SWW-0614-499-1. Przejście kanałów przez ściany studzienek wykonać jako szczelne klejone. W projektowanej studni kanalizacyjnej D₂ należy wykonać osadnik gł. h=0,5m.

UWAGA:

Istniejące wpusty deszczowe, studnie kanalizacyjne wraz z przykanalikami wyłączone z eksploatacji podlegają likwidacji poprzez zasypanie i zamulenie.

2. Wpusty deszczowe

Odwodnienie nawierzchni placu utwardzonego nastąpi poprzez wpusty deszczowe K1, K2, K3 z osadnikami gł. 1,0m, które należy wykonać jako monolityczne z betonu C30/35 zgodnie z załączonym do P.B. rysunkiem.

Studzienkę wpustu wykonać z rur żelbetowych z wykorzystaniem rur pośrednich 500/1000mm, 500/750mm, 500/500mm, 500/350mm z uwzględnieniem głębokości wpustu deszczowego.

Ściany wpustów zaizolować zewnętrznie dwukrotnie lepikiem asfaltowym na zimno. Płyty nastudzienne wpustów osadzić na pierścieniach odcciążających dn. 960x250mm oraz na pierścieniach utrzymujących dn. 960x150mm.

Rzędne posadowienia wpustów należy dostosować do projektowanego terenu. Wpusty deszczowe wyposażać w kraty osadzone na zawiasie z żeliwa szarego, klasy D400.

Przejście kanałów Ø 200mm przez ściany studzienek wykonać jak szczelne klejone.

3. Odwodnienie liniowe

Odwodnienia liniowe o długości L=16,0m proj. się poprzez system FASERFIX KS 200. Korytka mają szerokości w świetle 260mm i wykonane są z betonu wzmocnionego włóknem szklanym, który w porównaniu z normalnym betonem zapewnia większą stabilność przy zredukowanej masie.

Materiał, z którego są wykonane odznacza się wysoką odpornością na zginanie, jest odporny na działanie mrozu i soli, nie podlega wpływom promieniowania UV. Ruszty żeliwne szczelinowe (klasy D400), czarne mocowane są za pomocą zatrzaskowego mocowania SIDE-LOCK. Korytko należy połączyć ze studzienką z ocynkowanym osadnikiem o wymiarach:

długość - 500mm, szerokość - 260mm, wysokość - 570mm.

Korytka FASERFIX SUPER 200 posiadają certyfikat zgodności CE z obowiązującą normą PN EN 1433, Aprobata Techniczną IBDiM nr AT/2003-04-0331 oraz Atest Polskiego Związku Higieny.

4. Roboty kanalizacyjne. Zalecenia wykonawcze

Kierunek wykonywania kanałów powinien być zawsze zgodny z kierunkiem określonym w zasadach sztuki budowlanej – tj. **w górę od odbiornika**. Zapewni to prawidłowy spadek kanałów i właściwe odwodnienie prowadzonych prac. Inną kolejność robót Wykonawca może przyjąć na koszt i ryzyko własne.

Dodatkowo dno wykopu należy utrzymać w stanie trwale odwodnionym. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie wymagała wykonywania wykopów o ścianach pionowych.

UWAGA: PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE NIE POWODUJĄ KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU. WSZELKIE SIECI ZLOKALIZOWANE NA DZIAŁKACH NR 129 I 638/2 STANOWIĄ WŁASNOŚĆ INWESTORA.

III. WYKONAWSTWO ROBÓT

1. Roboty ziemne

Do robót ziemnych przystąpić po wytyczeniu trasy przyłączy kanalizacji deszczowej. W trakcie robót ziemnych przestrzegać obowiązujących warunków technicznych, bhp oraz norm.

Przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy próbne celem ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia.

Przekopy próbne wykonać ręcznie. Generalnie całość robót wykonywać w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie z pełnym szalowaniem ścian wykopów. Istniejące uzbrojenie podziemne krzyżujące się z trasą wykopów zabezpieczyć przez obudowanie i podwieszenie.

2. Umocnienie wykopów

W projekcie przewidziano umocnienie ścian wykopów do głębokości 2,0m palami szalunkowymi – wypraski stalowe KS-3,25.

3. Roboty montażowe

Roboty montażowe prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi „Roboty budowlano-montażowe cz. II. Instalacje sanitarne i przemysłowe”

Do robót montażowych przystąpić po starannym ręcznym przygotowaniu podłoża, zagęszczeniu podsypki z piasku grubego lub średniego dobrze uziarnionego. Po przygotowaniu i uformowaniu podłoża można przystąpić do robót montażowych. Każde złącze wykonywać z zastosowaniem uszczelki gumowej fabrycznej a rurę wprowadzając do kielicha bosym końcem „do oporu”. Należy dokonać każdorazowo sprawdzenia prawidłowego przylegania uszczelki do rury na całym jej obwodzie.

Niedopuszczalne jest wyrównywanie podłoża gruntem z urobku lub podkładanie pod rury kawałków drewna, kamieni lub gruzu.

W ramach robót montażowych należy wykonać również obsypki ochronne rur. Obsypki ochronne rur wykonywać ręcznie z piasku grubego lub średniego dobrze uziarnionego.

Celem utrzymania stopnia zagęszczenia obsypki kolejne jej warstwy układać i zagęszczać po uprzednim rozszalowaniu przydennej strefy ścian wykopu. Obsypkę ochronną wykonywać do wysokości 15cm powyżej wierzchu rury

UWAGA:

Dokładność wykonania i zagęszczenia obsypki ma zasadnicze znaczenie dla wytrzymałości rur.

4. Zасыпка wykopów

Pozostałą część zasyпки powyżej warstwy ochronnej dla wykopów szalowanych należy wykonywać ręcznie z jednoczesnym rozszalowywaniem wykopów umocnionych. Nie zasypywać wykopów gliną, gruzem, kamieniami.

Pod projektowanym placem manewrowym zasyпkę należy prowadzić zgodnie z Polskimi Normami oraz Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi.

IV. WYKAZ NORM I INSTRUKCJI

W opracowaniu niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące normy i instrukcje dla przyłącza kanalizacji deszczowej:

1. PN-EN 752-1:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Pojęcia ogólne i definicje
2. PN-EN 752-2:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania
3. PN-EN 752-3:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Planowanie
4. PN-EN 752-4:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko
5. PN-EN 752-5:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Modernizacja
6. PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
7. PN-EN 752-7:2002 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Eksploatacja i użytkowanie.
8. PN-EN 13508-1:2006 Stan zewnętrznych systemów kanalizacyjnych. Cz.1: Wymagania ogólne
9. PN-91/B-10729 Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
10. PN-EN 1401-2:2003 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnej bezciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej – niezmiękczonego polichlorek winylu (PVC-U) - Część 2: Zalecenia dotyczące oceny zgodności.
11. PN-EN 1401-1:1999 Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych – Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichloru winylu (PVC-U) do odwadniania i kanalizacji – Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu.
12. PN-EN-124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni i dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.
13. PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze

V. UWAGI DLA WYKONAWCY

1. Wytyczenia trasy przyłączy kanalizacji deszczowej dokona uprawniona jednostka geodezyjna z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejącego uzbrojenia podziemnego.
2. Przy realizacji robót należy przestrzegać wymogów określonych w: „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II; Roboty instalacji sanitarnych i przemysłowych”.
3. Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia podziemnego o terminie rozpoczęcia robót.
4. Wykonać przejścia i przejazdy dla ruchu pieszego i kołowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp.
5. Odslonięte w czasie prowadzenia robót istniejące urządzenia podziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zawiadomić Firmy, które te urządzenia eksploatują.
6. Teren budowy należy właściwie oznakować, wykopy zabezpieczyć wzdłuż i od czoła. Z chwilą zapadnięcia zmroku - wykopy oświetlić.
7. Wykonane odcinki przyłączy kanalizacji deszczowej przed zasypaniem zgłosić do zinwentaryzowania służbie geodezyjnej, a następnie do odbioru technicznego przez Inspektora Nadzoru.
8. Zmiany w stosunku do dokumentacji technicznej wynikające z technologii robót lub nieznanymi w czasie proj. warunków miejscowych, będą uzgodnione bezp. w czasie prowadzenia robót z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
9. Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
10. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie PN - 83/8836-02 „Roboty ziemne - wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki wykonania”.

11. Roboty ziemne prowadzić w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie z pełnym szalowaniem ścian wykopów wypraskami stalowymi.
12. Przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami jednostek uzgadniających Projekt Budowlany.

VI. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji polegającej na budowie i przebudowie nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu – odwodnienie w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki nr 129 obręb 40 oraz nr 638/2 obręb 43.

Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko będzie miał charakter tymczasowy i lokalny (podczas prac montażowych) tj.:

- w celu redukcji emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace budowlane prowadzone będą przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym. Ograniczona będzie ich jednoczesność ich pracy. Na czas postoju silniki będą wyłączane. Maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu użytkowane będą tylko w ciągu dnia i czas ich pracy zostanie maksymalnie skrócony.
- odpady powstające podczas prowadzonych prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane a następnie sukcesywnie wywożone przez uprawnione firmy.

Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko podczas eksploatacji:

- inwestycja nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń chemicznych ani energii do środowiska, przewody rurowe wykonane będą z trwałego szczelnego materiału, a sposób ich połączenia wyeliminuje nieszczelności
- przewody i obiekty zlokalizowane pod powierzchnią ziemi, wykonane będą z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie chemiczne, termiczne i obciążenia statyczne oraz zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi

Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Kretkowski

Sprawdził:


mgr inż. Jan Kretkowski

II.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

I. STRONA TYTUŁOWA

Zadanie:	Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu - odwodnienie	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; Miasto: Toruń; ulica: Polna Jednostka ewidencyjna: 046301_1, TORUŃ obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2 kategoria obiektu: XXIII	
Branża:	Sanitarna	
Inwestor:		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego TORUŃ ul. Polna 109/111 87-100 Toruń
Autor Opracowania:	mgr inż. Bartosz Kretkowski ul. Brzostkowińska 4A/38 87-100 Toruń	

II. CZĘŚĆ OPISOWA**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Projektuje się budowę i przebudowę nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu – odwodnienie.

Kolejność realizacji przedsięwzięcia:

- wytyczenie geodezyjne trasy przyłączy kanalizacji deszczowej;
- wytyczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego i jego lokalizacja poprzez przekopy poprzeczne;
- roboty ziemne prowadzone w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie - na odkład.
- szalowanie wykopów;
- montaż przyłączy kanalizacji deszczowej,
- montaż odwodnienia liniowego,
- inwentaryzacja geodezyjna;
- odbiór techniczny;
- zasyp ręczny i mechaniczny przewodów,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie prowadzonych robót występuje:

- kanalizacja deszczowa Ø 300mm, Ø 200mm
- kable energetyczne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- wykopy na głębokości większej niż 1,5m,
- montaż rur kanalizacyjnych,
- montaż wpustów deszczowych,
- montaż studni kanalizacyjnych,
- montaż odwodnienia liniowego,
- istniejące uzbrojenie podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych występują następujące zagrożenia:

- przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych;
- obsunięcia ziemi poza wypraskami szalunkowymi;
- upadek do wykopu w czasie prowadzenia robót;
- przypadkowe zsuniecie elementów, materiałów budowlanych do wykopu
- uszkodzenie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w zakresie bhp na budowie oraz na temat prowadzonych technologii robót należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

Zasady postępowania na wypadek powstania zagrożenia powinny być określone w trakcie przeszkolenia prowadzonego wśród wszystkich zatrudnionych pracowników (generalnego wykonawcy i podwykonawców z wpisem listy imiennej do księgi bhp i złożeniem podpisów).

Każdy pracownik, niezależnie od odpowiedniego przeszkolenia bhp powinien zostać przeszkolony na poszczególnych stanowiskach pracy. Powyższe nadzoruje koordynator, będący jednocześnie kierownikiem budowy.

Zachodzi konieczność stosowania przez pracowników środków indywidualnej ochrony zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń tj. kaski, odzież i buty ochronne, aparaty bezpieczeństwa, liny asekuracyjne, szelki bezpieczeństwa i inne niezbędne dla bezpiecznego wykonywania robót.

Nadzorują to kierownicy poszczególnych zakresów robót i kierownik budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie środki zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia robót branży budowlanej muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstwa od tych przepisów ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami

Opracował:

mgr inż. Bartosz Kretkowski

III. Część rysunkowa

Lp.	Nazwa rysunku	skala	Nr rysunku
Branża drogowa			
1	Plan orientacyjny	-	1
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1
	Projekt zagospodarowania terenu - uszczegółowienie	1:250	2.2
3	Profile podłużne	1:5/500	3
4	Przekroje poprzeczne	1:100	4
5	Przekroje konstrukcyjne	1:25, 1:50, 1:100	5
6	Plansza robót rozbiórkowych	1:250	6
Branża sanitarna			
7	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	7
8	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej K1 – D1 – Kd.200	1:100/400	8
9	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej K2 – Kd.200	1:50/100	9
10	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej K3 – D1	1:100/100	10
11	Profil przyłącza kanalizacji deszczowej odwodnienie liniowe – D2- Kd.200	1:50/100	11
12	Studzienka rewizyjna	1:100	12
13	Studzienka rewizyjna z osadnikiem gł. h=0,5m	1:50	13
14	Wpust uliczny bez syfonu	1:25	14
15	Montaż odwodnienia liniowego	1:10	15

IV. Załączniki formalno-prawne

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2.	Uprawnienia projektantów i sprawdzających
3.	Aktualne zaświadczenia o wpisie do PIIB
4.	Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora
5.	Opinia PGE O/Toruń w zakresie sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w obrębie inwestycji

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego*
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlano-wykonawczy opracowany dla inwestycji pn.
„Budowa i przebudowa nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu”
(j. ewid.: 046301_1, TORUŃ obręb 40 dz. nr 129, obręb 43 dz. nr 638/2)
opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)



Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego TORUŃ
ul. Polna 109/111
87-100 Toruń

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda <i>KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior <i>ZAP/0196/PWBD/16</i>	
Projektant BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Jan Kretkowski <i>UAN-IV/8346/11/TO/88</i>	
Sprawdzający BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Bartosz Kretkowski <i>KUP/0050/POOS/05</i>	

Toruń, dn. 29.11.2018r.

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2018r. poz. 1202 ze zm.)

Uprawnienia projektantów i sprawdzających



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0010/11
KUPOIIB/KK-0055-0030/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Andrzejowi Kurda
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/004/IPWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kobdziej

inż. Wojciech Kiatecki

inż. Franciszek Szypłiński



Otrzymują:
1. Panu Andrzejowi Kurda
ul. A. Asnyka 88/30
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzór Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wywarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takimi jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju stałków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kobdziej

inż. Wojciech Kiatecki

inż. Franciszek Szypłiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

Szczecin, dnia 14 gru

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego do zawodu inżyniera budowlanego na podstawie egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWB/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odsądza od zapłaty kosztów postępowania. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zarządu Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Pior
Kontkovo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Marciniowi Piorowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWB/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniała w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz



Sign. akt KUPOIB/OKK-0054-19/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a j e
Panu Bartoszowi Markowi Kretkowskiemu
Inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonego dnia 02 lipca 1980 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0050/POOS/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Bartosz Marek Kretkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Marek Kretkowski
ul. Rydygiera 39/5
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Andrzej Czarna

[Signature]

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Bartosz Marek Kretkowski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

- II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki i terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystycznych – sportowych.

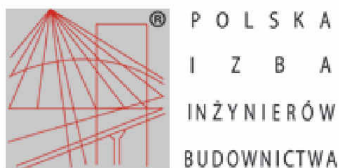
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz

40



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XI1-X4X-RRY *

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11

adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-05 roku przez:

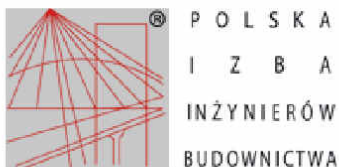
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Zbigniew Kaszlewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7DN-WDC-DAT *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-06 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest poprawny

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz



Bydgoszcz 2018-03-20
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pani/Pani **KRETKOWSKI BARTOSZ**

miejscie zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. BRZOSKWINIOWA 4A/38

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/IS/0127/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2018-05-01** do dnia **2019-04-30**

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. X. Górowskiego 6
tel. 52 386 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Zdzienicka
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Zbigniew Kaszlewicz

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

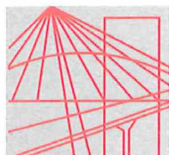
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-11-29

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KRETKOWSKI JAN**

miejsce zamieszkania
87-103 MAŁA NIESZAWKA
UL. MIODOWA 3

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IS/1204/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

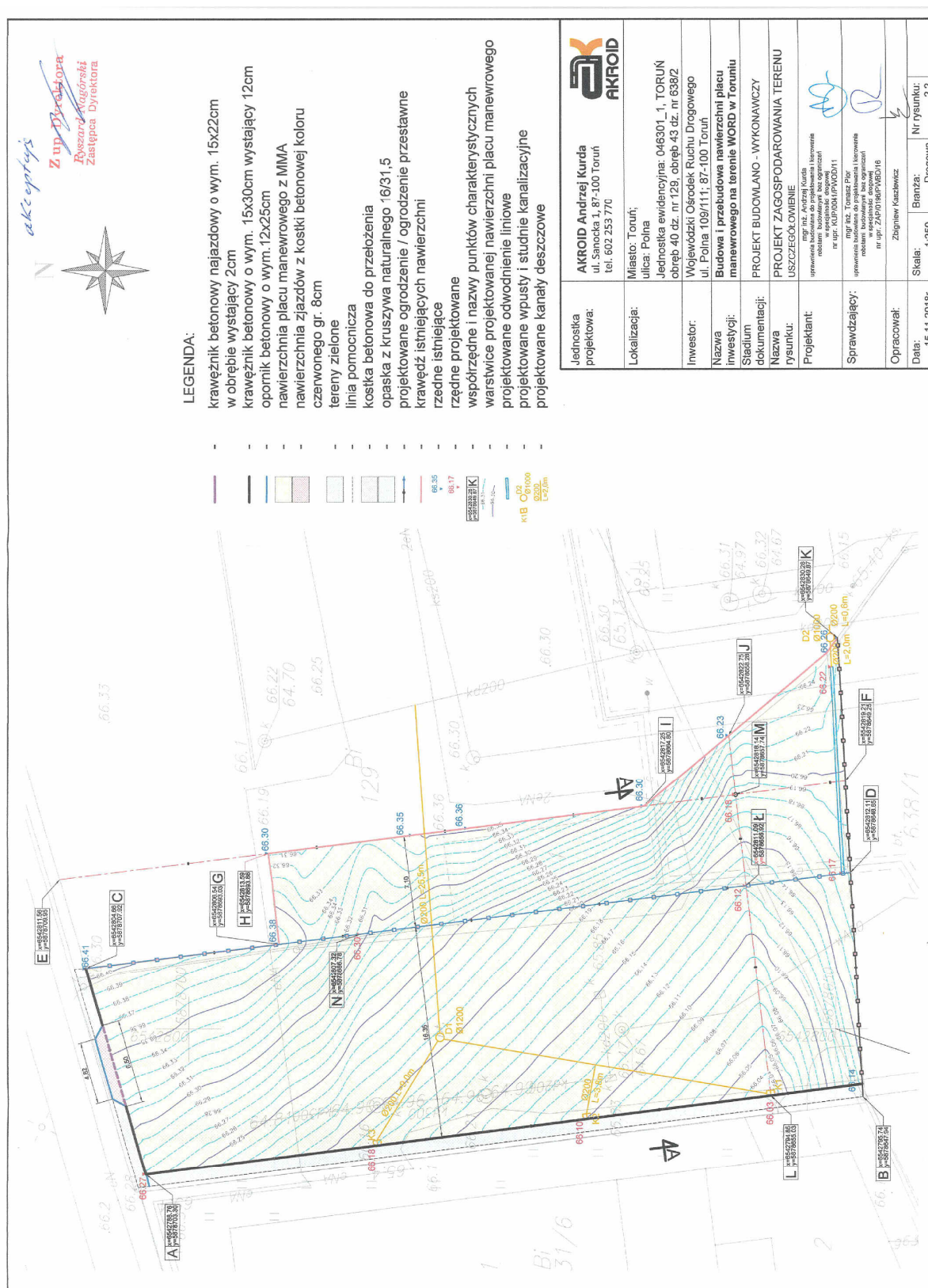
do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz

Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz

Opinia PGE O/Toruń w zakresie sieci ciepłowniczej zlokalizowanej w obrębie inwestycji

z.kaszlewicz@akroid.pl

Od: Trzeciak Małgorzata [PGE Toruń S.A.] <Malgorzata.Trzeciak@gkpge.pl>
Wysłano: 30 listopada 2018 08:44
Do: z.kaszlewicz@akroid.pl
Temat: RE: Prośba o uzgodnienie / informację

Ta sieć nigdy nie była nasza.

Po jej przebiegu można sądzić, że jest nieczynna, bo zasilala kiedyś dwa budynki, które już nie istnieją, a teraz kończy się na placu manewrowym.

Pozdrawiam



Małgorzata Trzeciak
STARSZY SPECJALISTA DS. DYSTRYBUCJI
DOCUMENTATION INSPECTOR

PGE Toruń S.A.
ul. Ceramiczna 6
87-100 Toruń
tel. +48 56 659 4442
Malgorzata.Trzeciak@gkpge.pl

PGE Toruń S.A., ul. Ceramiczna 6, 87-100 Toruń, tel. 56 659 46 66, fax 56 659 42 02
KRS 0000021671, Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP PL 879 017 06 62, REGON 870245080, Kapitał zakładowy i wpłacony: 39 044 129 PLN

From: z.kaszlewicz@akroid.pl [mailto:z.kaszlewicz@akroid.pl]
Sent: Friday, November 30, 2018 8:21 AM
To: Trzeciak Małgorzata [PGE Toruń S.A.] <Malgorzata.Trzeciak@gkpge.pl>
Subject: Prośba o uzgodnienie / informację

W związku z realizacją na zlecenie WORD Toruń dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy i przebudowy nawierzchni placu manewrowego na terenie WORD w Toruniu na działkach geodezyjnych nr 129 obr. 40 i 638/2 obr. 43 proszę o informację w zakresie istniejących na planie ciepłociągów oraz uzgodnienie przyjętych rozwiązań technicznych.
W załączeniu PZT oraz przekroje konstrukcyjne.

Pozdrawiam



Zbigniew Kaszlewicz
tel. 510 046 435
e-mail: z.kaszlewicz@akroid.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Zbigniew Kaszlewicz