

Prezentacja pojazdu egzaminacyjnego na kategorię C+E w WORD Toruń



MAN TGS 18.400 BL SA + WIELTON NS3K

Opis pojazdu dla: TGS 18.400 4x2 BL SA



Ilustracja może się różnić

Dane podstawowe

Produkt	Nowa generacja pojazdów MAN
Opis wariantu	TGS 18.400 4x2 BL SA
Kod MAN	
Norma emisji spalin	EURO6
Rodzina silników	D15SCR
Moc silnika	294 kW(400 KM)
Typ pojazdu	Typ pojazdu ciągnik siodłowy (SA)
Przewidywane nadwozie	040 Semitrailer tractor standard
Kabina	Kabina TN: wąska, długa, normalna wysokość
Główny rozstaw osi	3600 mm
Zwis tylny	800 mm
Układ kierowniczy	Z lewej strony

Obciążenia pionowe

	Obciążenia administracyjne	Obciążenia techniczne
Masa całkowita	18 000 kg	18 600 kg
Oś przednia	7 100 kg	7 100 kg
Oś tylna	11 500 kg	12 000 kg

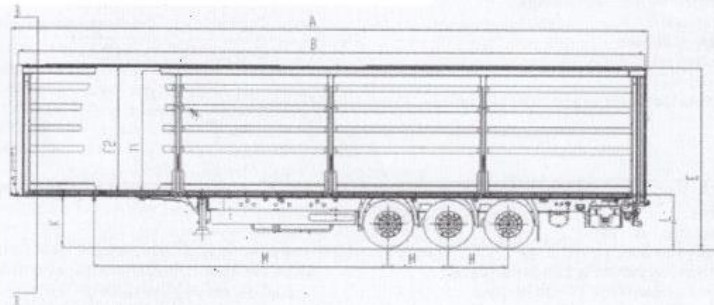
Obciążenia poziome

	Obciążenia administracyjne	Obciążenia techniczne
Masa całkowita zestawu	40 000 kg	40 000 kg

skrzynia biegów - automatyczna

Naczepa kurtynowa NS3K (M4)

Oznaczenie handlowe – do celów rejestracji pojazdów: NS3K



PODSTAWOWE PARAMETRY

Wysokość siedla*	1120	mm
Wysokość wew. boczna - pod dół podłużnicy niskiej (od zewn.) - przy wybranej wysokości wewnętrznej 2750mm	2655	mm
Wysokość wew. boczna - pod dół podłużnicy wysokiej (od zewn.) - przy wybranej wysokości wewnętrznej 2750mm	2610	mm
Długość zewnętrzna	13830	mm
Długość wewnętrzna platformy	13620	mm
Szerokość zewnętrzna	2550	mm
Szerokość wewnętrzna platformy	2480	mm
Szerokość wewnętrzna pomiędzy kłonicami	2480	mm
Szerokość wewnętrzna pomiędzy podłużnicami (wysoka podłużnica)	2480	mm
Szerokość wewnętrzna pomiędzy podłużnicami (niska podłużnica)	2430	mm

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Podwozie

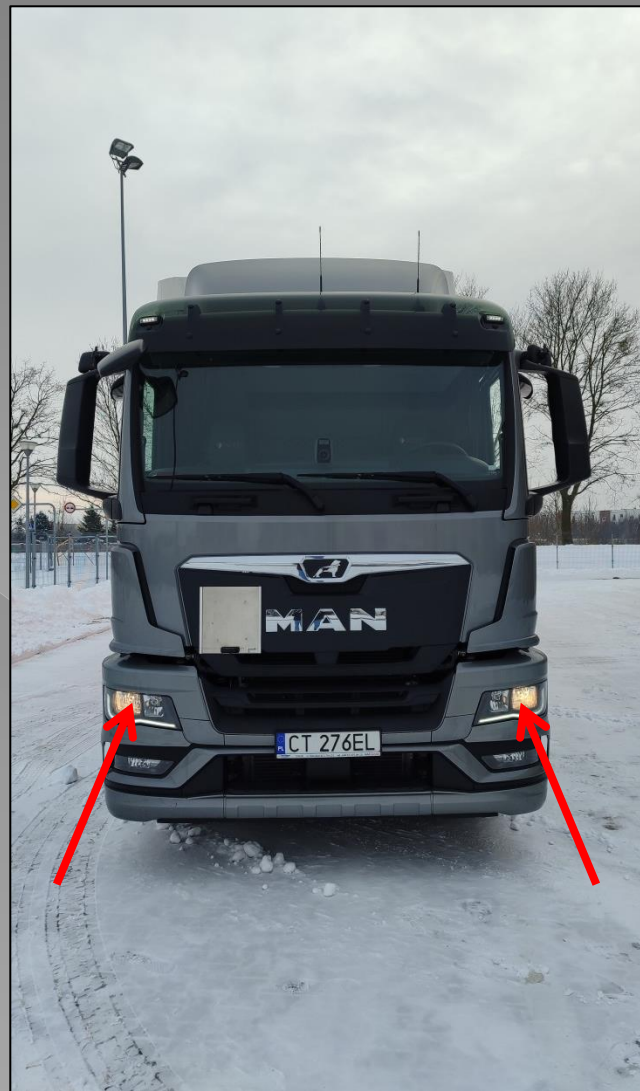
Podłoga ze sklejki wodoodpornej 30 mm o nośności 7,5t
 Mocowanie lamp Wielton
 Zaślepki uchwytów mocowania ładunku
 Odboje gumowe
 Odboje boczne Wielton
 Zderzak stały
 Zderzak tylny stalowy
 Otwory Safety Lock w obrzeżu od 50 do 67 na stronę, w zależności od wyposażenia

Osie i zawieszenie

3 Liczba osi 3
 Osie sztywne
 Bez podnoszonej 1-szej osi
 3-cia oś podnoszona
 Agregat trzyosiowy 3x9000 kg 22,5 SAF INTRADISC
 z hamulcem tarczowym 430 ET=120 SP=2040
 Siodło 1120 - wysokość siedla na pusto : horyzontalnie 1120mm











Przełącznik w pozycji światel mijania + jednokrotnie wyciągnięty do góry





Przełącznik w pozycji światel mijania
+
dwukrotnie wyciągnięty do góry



Światła hamowania/stop



Światła awaryjne







Zmiana trybu
jazdy
Na „R” odbywa
się z wciśniętą
dźwignią hamulca



Otworzyć drzwi

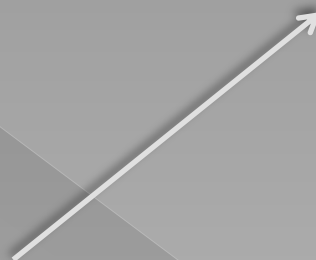
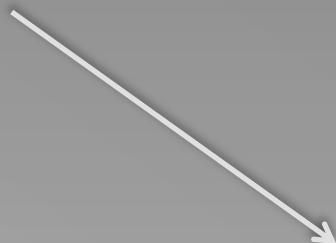


Wcisnąć w zaznaczonym obszarze



Panel nad kierownicą







Zmiana na „D”
Do przodu

**Zmiana trybu jazdy
na „D” i „R” odbywa
się z wciśniętą
dźwignią hamulca**



Zmiana na „R”
Do tyłu



Zmiana na „N” (wcisnąć)
Bieg neutralny



1) Zmiana trybu na manual

2) „M” na obrotomierzu



3) Do siebie bieg do góry; od siebie bieg na dół



Zmiana trybu pracy wycieraczek
poprzez obrót zaznaczonych
pokręteł



Pozycja siedziska

Pochylenie siedziska

Poziom amortyzacji

Wysokość siedziska

Pochylenie oparcia

Chwilowa zmiana
położenia lusterka
prawego głównego
na „na martwe pole”

Podgrzewanie lusterek

Otwieranie/zamykanie
szyby kierowcy

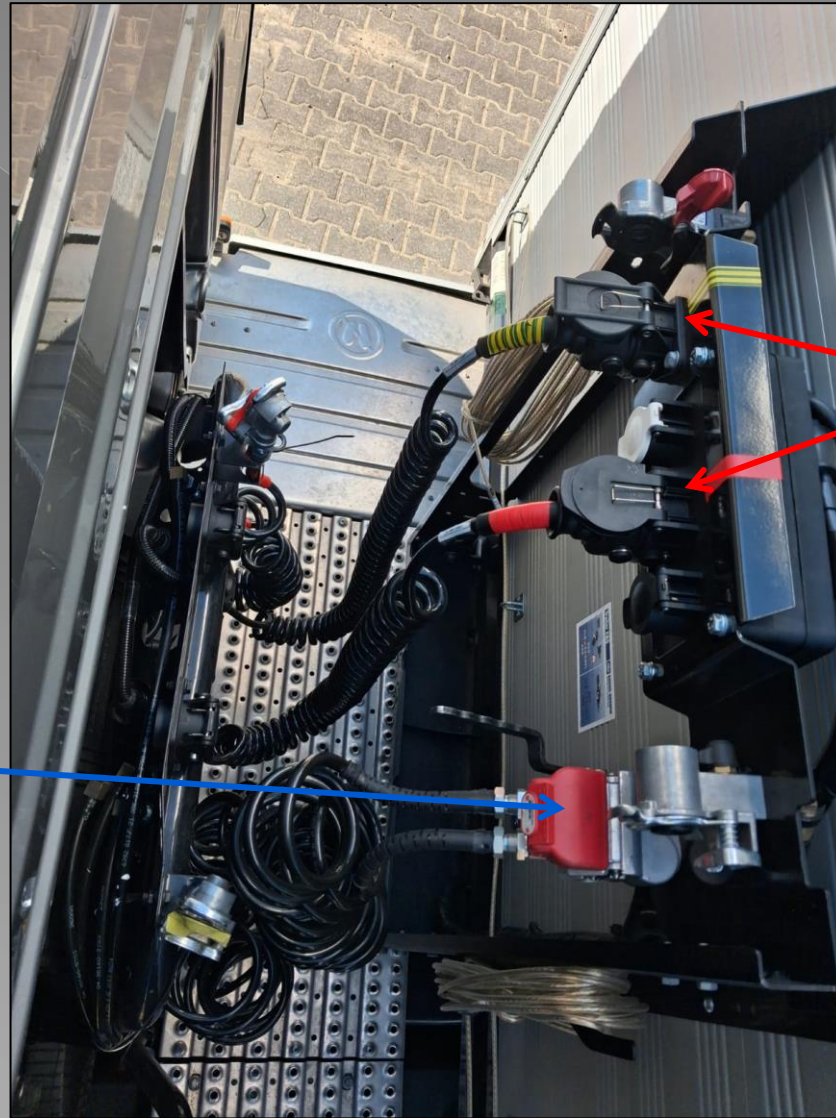
Otwieranie/zamykanie
szyby pasażera

Rygiel drzwi pojazdu

Otwarcie drzwi pojazdu







Złącza elektryczne

Złącze
pneumatyczne
Duomatic



Maksymalna wysokość

Minimalna wysokość

Manualne zwiększenie
wysokości

Manualne
zmniejszenie wysokości

Wyrównanie wysokości

Zatrzymanie regulacji

Aktywacja panelu/pilota

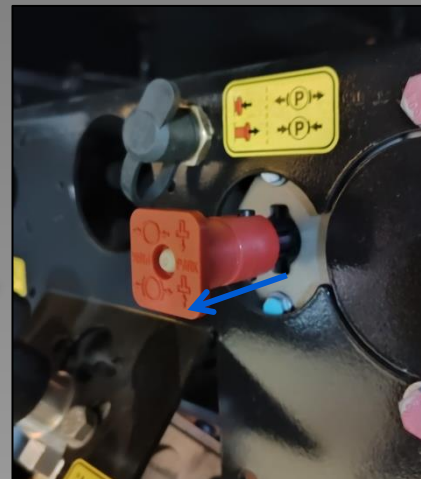
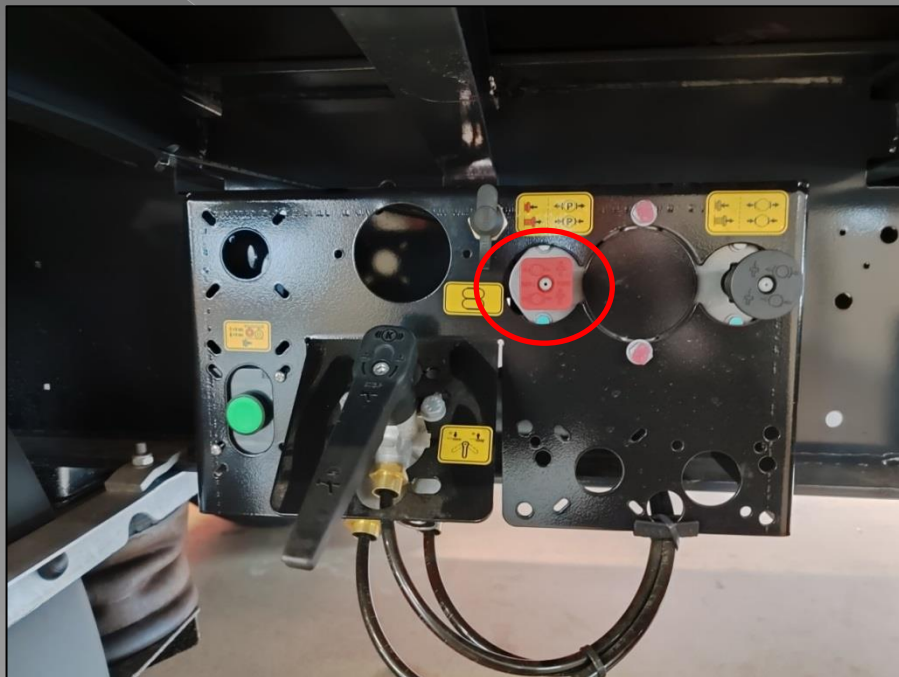


Wypchnięcie lewarka
w kierunku środka
naczepy

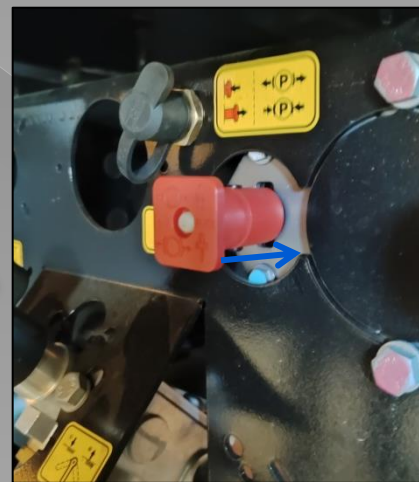


Odbezpieczenie regulacji stopy
poprzez wyciągnięcie w swoim
kierunku (dwa poziomy regulacji)

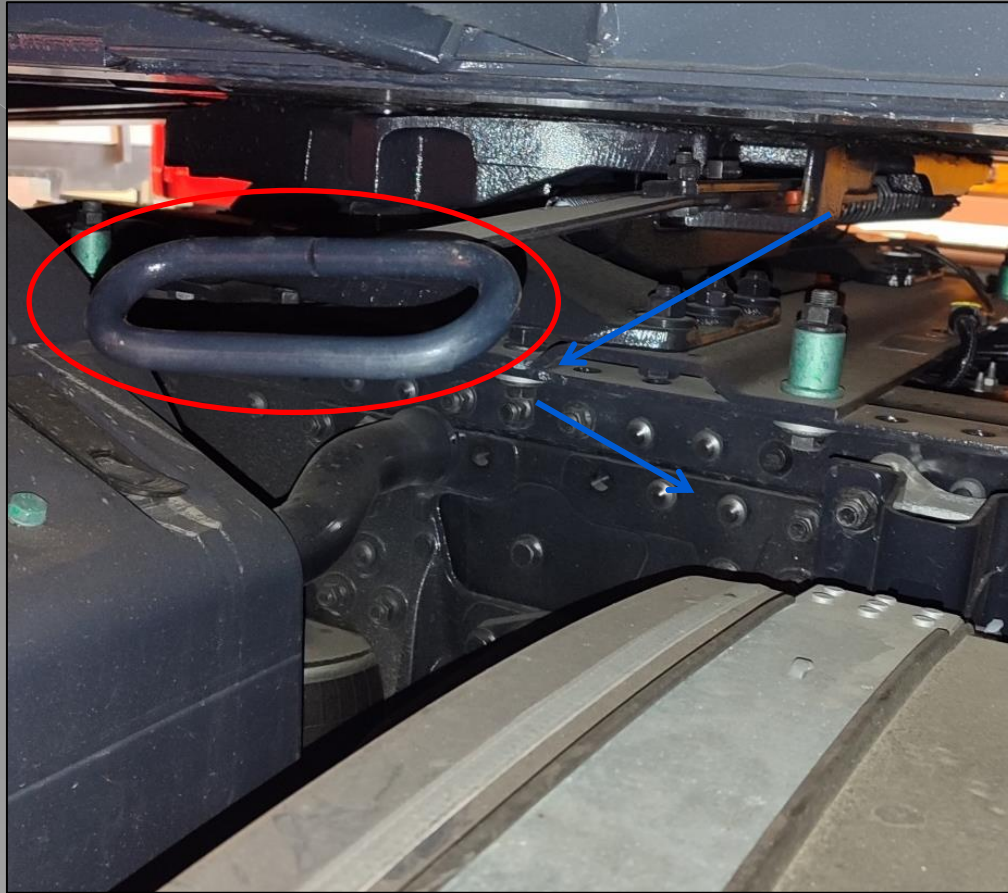
Hamulec postojowy naczepy



Hamulec zaciągnięty

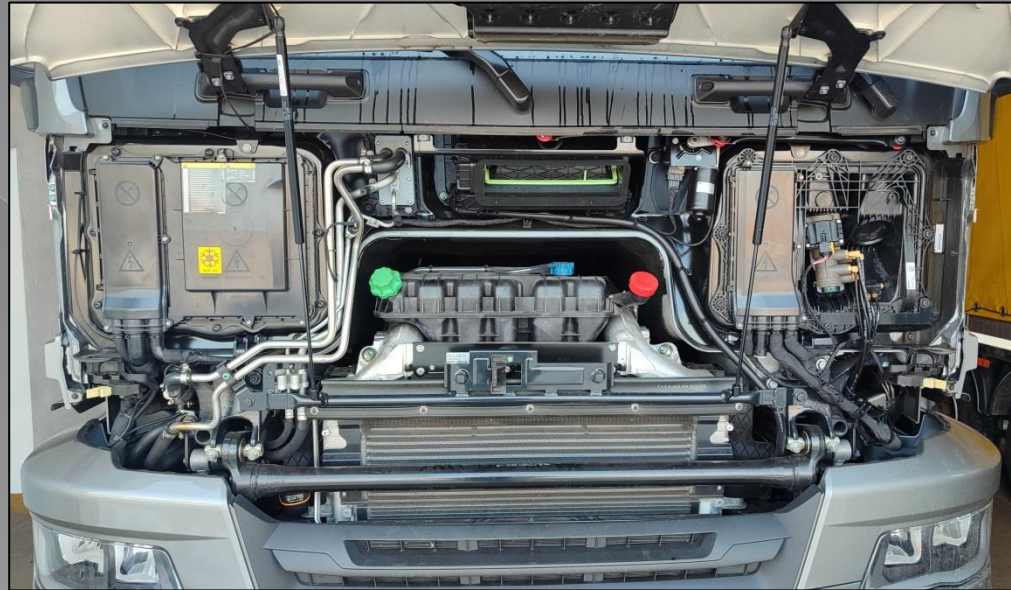


Hamulec zwolniony



Pociągnąć zaznaczony uchwyt do siebie, następnie w prawo





UWAGA!
Poziom oleju silnikowego
sprawdzany jest elektronicznie